

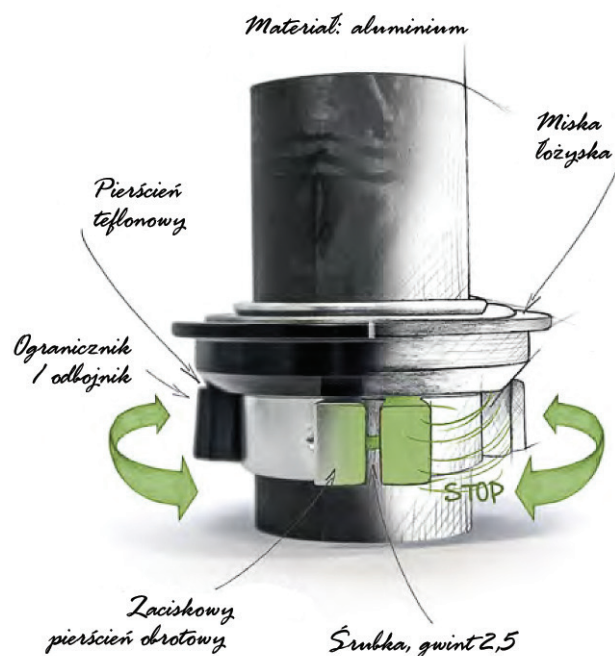
MERIDA INTERNAL BLOCKSYSTEM

MAŁY, ALE BARDZO SKUTECZNY ELEMENT DLA OPTYMALNEJ OCHRONY RAMY

Proste pomysły często przynoszą najlepsze efekty. Nasi eksperci ds. badań i rozwoju stworzyli oczekujący na patent MERIDA Internal Blocksystem (MIB), by sprytnie ochronić karbonowe ramy przed uszkodzeniami spowodowanymi uderzeniami kierownicy (np. podczas upadku).

Istniejące dotąd rozwiązania bazują głównie na zewnętrznej ochronie i oznaczają zwykle dodatkowy ciężar. Jest to niepożądane zwłaszcza w przypadku ultralekkich ścigaczy. MIB jest w pełni wewnętrznym rozwiązaniem, zdecydowanie lekkim i niepozornym. Rowerzysta czuje zalety tego systemu, który jednak w żaden sposób nie narusza wyglądu roweru. System współpracuje z zaciskowym pierścieniem obrotowym wokół rury sterowej widelca. Raz ustawiony w odpowiedniej pozycji za pomocą śruby, działa razem z wkładkami blokującymi, dzięki czemu kierownica obraca się tylko do pewnego stopnia. Zatrzymuje się tuż przed tym, zanim uderzy w ramę. Mocny, innowacyjny, błyskotliwy – MIB.

INTERNAL
BLOCK



TECHNOLOGIE MERIDY



1 NANO MATRIX CARBON

Nanocząstki wzmacniają oparte na żywicy epoksydowej wiązanie, co daje nawet 40% wyższą odporność na uderzenia.



4



2 BIO FIBER DAMPING COMPOUND

Maksymalny komfort nawet przy zastosowaniu sztywnego tyłu oraz sztywnego widelca. Lniane biowłókna, wplecione w strukturę karbonu użytego do budowy górnych rur tylnego trójkąta i ramion widelca, pochłaniają drgania wysokiej częstotliwości.

3



1



3 AWS – ANTI WRINKLE SYSTEM

Technologia antyfałdowa pozwalająca na maksymalne wygładzenie wewnętrznych powierzchni rur karbonowych. Poprawiona struktura oznacza mniejszą wagę, większą wytrzymałość oraz poprawiony rozkład obciążeń.



4 FLEX STAY

Specjalne ukształtowanie rur tylnego widelca lepiej tłumi wibracje i poprawia komfort jazdy. To rozwiązanie zapewnia także optymalne przeniesienie siły pedałowania.



5 TFS – TECHNO FORMING SYSTEM

Produkcja giętych rur ze stopu RaceLite 6061 metodą mechanicznego tłoczenia rur na gorąco.



10 CARBON FORK

Przedni widelec wykonany z kompozytu węglowego, w niektórych modelach w 100%. Karbonowe widelce MERIDY zachwycają pochłanianiem wibracji oraz sztywnością podczas hamowania i w zakrętach.



6 RACELITE 6061 ALUMINIUM

Niezwykle lekki i mocny stop używany w przemyśle lotniczym. MERIDA podaje go dodatkowo hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury.



11 HFS – HYDRO FORMING SYSTEM

Produkcja trójwymiarowo giętych rur ze stopu Prolite 66 za pomocą „hydroformowania”. Gorący olej wypycha kształt rury pod wysokim ciśnieniem (od wewnątrz do zewnątrz).



7 SMOOTH WELDING

Wygladzanie niektórych spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszony wygląd bez pogorszenia struktury spawy.



12 PROLITE 66 TRIPLE BUTTED ALUMINIUM

Najwyższej jakości stop MERIDY wykonany z odpornego aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach. Zapewnia optymalny stosunek sztywności do wagi.



8 INTERNAL CABLE

Prowadzenie linki tylnego hamulca, a w niektórych modelach także linki przerzutek, wewnątrz rur ramy. To rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem.



13 X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1,5" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania.



9 POST MOUNT DISC

Bezpośrednie mocowanie zacisku hamulca do ramy w systemie post-mount. Pozwala dopasować położenie zacisku do różnej wielkości tarczy przy pomocy adapterów.



14 K-MOUNT DROP-OUT

Haki kół pozwalające zamocować hamulec tarczowy oraz podpórki przykręcaną na dwie śruby. Zintegrowana konstrukcja zapewnia optymalną sztywność podczas hamowania.



15 SHOTGUN 6061

Dolna rura o podwójnym profilu w spodniej części zapewnia zwiększoną odporność na zginanie i skręcanie. To optymalne rozwiązanie szczególnie dla sportowych rowerów aluminiowych.



VIRTUAL PIVOT KINEMATICS

1 VPK

Zawieszenie VPK (Virtual Pivot Kinematics – kinematyka wirtualnej osi): autorski projekt MERIDY tylnego zawieszenia z wirtualnym punktem obrotu. Zapewnia wyjątkową czułość i maksymalną neutralność napędu. Zawieszenie jest w pełni aktywne nawet podczas mocnego hamowania, a także ogranicza do minimum „bujanie” podczas pedałowania.

MORE

2 M.O.R.E. SUSPENSION

Konstrukcja ramy z pełną amortyzacją, która pozwala zachować stałą charakterystykę kinematyki zawieszenia oraz neutralność napędu, niezależnie od rozmiaru ramy (Merida Optimized Ride Engineering).



3 C-S POST MOUNT DISC

Chain Stay Post Mount Disc – ta technologia to wynik trzech odkryć. Po pierwsze, mocowanie hamulca wewnątrz tylnego trójkąta optymalnie chroni hamulec przed wpływami zewnętrznymi. Po drugie, zacisk hamulca jest lepiej wspierany przez masywniejsze dolne rury tylnego trójkąta. Po trzecie, wewnętrzne poprowadzenie linek pozwala na to, by zgrabnie dotarły one do hamulca od strony tylnego trójkąta.



4 THRU-AXLE

Osie thru-axle – 15 mm w przednim i/lub 12 mm w tylnym kole dają wiele możliwości. Poza wysoką sztywnością skrętną, zapewniają też niezmiennie położenie tarczy hamulcowej i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi. W przeciwieństwie do rozwiązań typu quick-release, pozycja koła jest tu zawsze w 100% niezmienna.



LOCKOUT



REMOTE LOCKOUT

5 LOCKOUT/REMOTE LOCKOUT

Blokada amortyzatora przedniego lub tylnego za pomocą dźwigni na jego obudowie (Lockout) bądź na kierownicy (Remote Lockout). Pozwala na optymalny transfer energii w zależności od rodzaju nawierzchni i ukształtowania terenu.



6 FLOAT LINK

Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem. Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia i zapewnia dużą czułość i płynność pracy. Rozwiązanie to pozwala także na lepsze zoptymalizowanie charakterystyki zawieszenia. W praktyce tył z systemem Float Link daje wrażenie większego skoku niż w rzeczywistości.



7 GUIDED REMOTE

Technologia Guided Remote gwarantuje, że przewód zdalnej blokady jest idealnie poprowadzony w kierunku tylnego amortyzatora. To rozwiązanie nie tylko dobre technologicznie, ale też wizualnie. Dzięki temu pomysłowi, który został wykorzystany m.in. w nowym ONE-TWENTY, zostaje ograniczony niechciany ruch linki. Pozwala to zachować optymalną funkcję zdalnego sterowania w każdej sytuacji i uniknąć zadrapania ramy przez pancierz blokady.



8 DOUBLE STOP/DOWN TUBE EXIT

Tylne zawieszenie często powoduje problemy z linką przerzutek (np. zapętlenie, ścieranie/tarcie, niepożądane zmiany przełożeń), które powstają w związku z jego pracą. Dzięki podwójnemu oporowi poprzez specjalne rękawy (Double Stop) MERIDA utrzymuje pożądaną długość przewodu bez zmian. Duże wyjście linki w dolnej rurze (Down Tube Exit) dodatkowo ułatwia obsługę wewnętrznie prowadzonego przewodu.



1 DOUBLE CHAMBER TECHNOLOGY

Wewnętrzne żebrowanie dzieli mocno obciążone rury z włókien węglowych na dwie osobne komory. Poprawia to wytrzymałość na skręcanie i uderzenia. Technologia ta jest stosowana w karbonowych ramach i widelcach, zapewniając także lepsze pochłanianie drgań.



2 Di2 READY

Rozwiązanie wprost z World Touru dla wszystkich miłośników nowinek technologicznych na szosie. Pozwala zamontować elektroniczny system przerzutek Di2 Shimano, który charakteryzuje się dużą niezawodnością i wydajną, bezproblemową obsługą. Rowery i ramy z symbolem „Di2 Ready” są optymalnie przygotowane do montażu tej technologii, łącznie z możliwością montażu baterii pod dolnymi rurami tylnego trójkąta bądź w sztycy.



3 S-FLEX

Opatentowana konstrukcja sztycy S-Flex z wkładką elastomerową, która wydatnie zwiększa komfort odczuwany na siodełku. Parametry te osiągnęte przez REACTO są zachwycające w kategorii rowerów aero. Zoptymalizowana pod względem aerodynamiki sztyca bardzo skutecznie pochłania nierówności terenu. Dzięki temu S-Flex wydajnie oszczędza siły kolarza nawet na długich dystansach.



5 NACA FASTBACK PROFILE

Specjalne profile rur NACA Fastback w kształcie kropki ze ściętym tyłem. Do ich produkcji wykorzystano dane zebrane podczas niezliczonych godzin testów w tunelu aerodynamicznym. Efektem tych prac jest przede wszystkim konstrukcja dolnej rury, rury podsiodłowej i górnych rur tylnego trójkąta w REACTO. Idealnie łączą one w sobie istotne parametry sztywności i aerodynamiki.



4 FLIP FLOP HEAD

Idealne dostosowanie efektywnego kąta podsiodłowego dzięki główce Flip Flop. Technologia ta pozwala na przyjęcie optymalnej pozycji na rowerze i zmniejszenie oporów powietrza. Dzięki temu najpełniej można wykorzystać wszystkie aerodynamiczne zalety REACTO.



6 INTEGRATED SP CLAMP

Specjalny zacisk sztycy, który pozwala uniknąć zawirowań powietrza wokół górnej części rury podsiodłowej, a tym samym poprawia aerodynamikę i oszczędza siły kolarza. Dzięki temu Integrated Seat Post Clamp jest czymś znacznie istotniejszym niż tylko atrakcją dla oka.